(എഫ്) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പിൽ ബോഡി നിർമ്മിക്കുന്നതാണ് ലാഭകരമെന്ന് ബോദ്ധ്യപ്പെടുന്നപക്ഷം ഇവിടെത്തന്നെ ബോഡികൾ നിർമ്മിക്കുവാൻ നടപടി എടുക്കുന്നതാണ്.

ഹൈടെക് ബോഡി നിർമ്മാണം

49 [536] ശ്രീ. കെ. ബാബു:
,, ടി. വി. ചന്ദ്രമോഹൻ:
,, പി. ജെ. ജോയി:
,, ജി. പ്രതാപവർമ്മ തമ്പാൻ:
,, എ. സുജനപാൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസായി ഓടിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് എത്ര ബസ്സുകൾ ഉണ്ട്;

(ബി) ഇവയ്ക്കെല്ലാം ഹൈടെക് ബോഡി നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഒരു ബസ്സിന് ഹൈടെക് ബോഡി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എന്ത് ചെലവുണ്ട്;

(ഡി) എവിടെയാണ് ഈ ബോഡികൾ നിർമ്മിക്കുന്നത്;

(ഇ) ഹൈടെക് ബോഡി നിർമ്മിച്ച ബസ്സുകളുടെ ചക്രങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ തേയ്മാനം സംഭവിക്കുന്നുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ ആന്റ് ബി) 946 ബസ്സുകൾ ഉണ്ട്. ഇവയിൽ 444 എണ്ണം ഹൈടെക് ബോഡിയിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളവയാണ്. ഇനി നിരത്തിലിറക്കുന്ന ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകൾ ഹൈടെക് ബോഡിയിൽ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ശരാശരി ചെലവ് ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ . . 6,12,251 രൂപ.

സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ബോഡി നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള തുക

എ.	ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ-ലൈലാന്റ്	. .	5,12,550 രൂപ.
ബി.	ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ-ടാറ്റ	. .	5,10,000 രൂപ.
സി.	സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്	. .	5,48,000 രൂപ.
ഡി.	ഡീലക്സ് ബസ്	. .	7,28,000 രൂപ.

(ഡി) 1. ഹർഷാ വീൽ മൂവേഴ്സ് (പ്രൈവറ്റ്) ലിമിറ്റഡ്, ബാംഗ്ലൂർ.
2. ഹൈടെക് ആട്ടോ ക്രാഫ്റ്റ്, ആലപ്പുഴ.
3. പോപ്പുലർ മെഗാ മോട്ടേഴ്സ് (പ്രൈവറ്റ്) ലിമിറ്റഡ്, തിരുവനന്തപുരം.
4. റ്റി.വി.എസ്. ആന്റ് സൺസ്, തിരുവനന്തപുരം.
5. ശക്തി കോച്ച്, കാരൂർ.
6. റോയർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കമ്പനി, കാരൂർ.

കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വർക്ക്ഷോപ്പിലും ബോഡി നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്.

(ഇ) ഉണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly